

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ನಂದರ್ಭಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ; ಏಕೆಂದರೆ ಅವರಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಂದಿ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಜನ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ಜನಾಂಗಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇದ್ದಾರೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಾದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಜನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ನೋಡಬಹುದು ; ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಲೂ ಇದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಯೋಗ್ಯತೆಯಿರುವವರು ಸಿಕ್ಕಬೇಕಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಯೋಗ್ಯತೆಯಿರುವವರು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಕೆಳದರ್ಜೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಎಷ್ಟು ಕೇಳುತ್ತಾರೋ ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ percentageನಲ್ಲಿ ಈ ಜನ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಾರೆಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಇದ್ದಿದ್ದರೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಈ ರೀತಿ ಕೇಳಬೇಕಾಗಿಯೇ ಇರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.

Dr. R. NAGAN GOWDA.—In Madras the appointment of N.G.O.s' was left to the Public Service Commission and it was their policy to call for applicants far ahead of time and prepare a list of eligible candidates so that they can be appointed as soon as vacancies arise. Is that policy followed here ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—We are following it here.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶರಣಗೌಡ.—ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ಣಾಟಕದಲ್ಲಿ N.G.O.ಗಳ ಸೆರೆಕ್ಷೆ ವಿಷಯ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಕಮಿಷನ್ನಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅದನ್ನು ಅಲ್ಲಿಯೂ P.S.C.ಗೆ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನ ಭಾಗದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೂ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ಣಾಟಕದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದ್ದು ಅಲ್ಲಿನವರಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಅನ್ಯಾಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಬದಲು ಅನುಕೂಲವೇ ಆಗುತ್ತದೆ.

Bus Routes and Buses plying in the State.

Q. 777. Sri G. SIVAPPA (Chitaldrug).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of bus routes in all the regions of Mysore State (Karnataka) under the Road Transport Department ;

(b) the number of buses plying on these routes ?

A.—Sri C. M. POONACHA (Minister for Home Affairs and Industries).—

(a) 636.

(b) 785.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಒಟ್ಟು 636 Route ಗಳಿವೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇವುಗಳಷ್ಟೇ ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿರುವವು ?

*ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಬಸ್ Routesಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿಯಿದೆ :—

1. ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ	102 Routes
2. ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ (BTS)	58 "
3. ರಾಯಚೂರ್ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ	25 "
4. ಬಿಜಾಪುರ್	130 "
5. ಬೆಳಗಾವಿ	175 "
6. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ	146 "

ಈ ಪ್ರಕಾರ ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 160 ರೂಟ್ಸ್ ಇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನ ವಿಷಯ ನೋಡುವುದಾದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಮುಖ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೂಡ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡಿಮೆಯೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳಿಂದಲೇ ಅದು ಹೊರಪಡುತ್ತದೆ. ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರು ಭಾಗಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಕೇವಲ 160 ಬಸ್‌ಗಳಿವೆ. ಬೊಂಬಾಯಿ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ, ಅದನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಬೊಂಬಾಯಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನ ಭಾಗಗಳನ್ನೂ ತರಬೇಕಾದರೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳ ಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ, ಇನ್ನಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಇಲ್ಲಿಯೂ ಆ ರೀತಿ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷವಾದರೂ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂಬುದು ನನ್ನ ನೈತ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಹತ್ತು ವರ್ಷದ ಸರಿಯಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಜಿಲ್ಲೆಯಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವದಿಷ್ಟಿ ಯಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಮುಖೇನ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ತಾವು ಬಂದಮೇಲೆ ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಎಷ್ಟಕ್ಕೆ ಏರಿಸಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಈಗ ಮಾಹಿತಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾ, ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿನ ಹತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳು ಬೇಕೆಂದು ಹೇಗೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಇದು ನನ್ನ ನೈತ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ ; ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಲ್ಲ. ನನಗೆ ಕಂಡಮಟ್ಟಿಗೆ ಅಷ್ಟು ಸುಸಜ್ಜಿತವಾದ ಯೋಜನೆಯೊಂದನ್ನು ಮಾಡಿ ಕಾರ್ಯಗತಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಇಷ್ಟು ಅವಧಿಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದೆ ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯಶೆಟ್ಟಿ.—ಇದಕ್ಕೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷ ಬೇಕೆಂದಿರಿ. ಬೇಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ದುಡ್ಡಿನ ಅಡಚಣೆಯೇನಾದರೂ ಇದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಹಣ ಒದಗಿಸಿದರೂ ಈ ಕಾರ್ಯ ನೆರವೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಇಷ್ಟು ಅವಧಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ತಾವು ಬಸ್ ರೈಸ್‌ಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು ಯಾವ ಆಧಾರದಮೇಲೆ? ಉತ್ತಮಿಯಮೇಲೆಯೇ ಅಥವಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯಮೇಲೆಯೇ? ಸಾರ್ವಜನಿಕ Passenger Traffic ಇದ್ದರೆ ಸಾಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಬಸ್ಸುಗಳ ವಹಿವಾಟೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದೇ ನಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶ. ಇದನ್ನು ಜಿಲ್ಲೆ ಜಿಲ್ಲೆಯಾಗಿ ಒಂದು ಘಟಕದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪೂರೈಸಬೇಕೆಂಬುದು ಒಂದು ನೀತಿ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವಾದರೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಆ ರೈಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಒಂದು ತತ್ವ. ಇದನ್ನು ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ, ಯಾನರಿತಿ ನಡೆಸಬೇಕೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ಹಣಕಾಸಿನ ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಯಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ loss ಆಗುವ ಸಂಭವವಿಲ್ಲ, ಅನುಕೂಲವೇ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಈಗಿರತಕ್ಕ ಅನುಭವದಿಂದ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಉತ್ತರ ಕರ್ಣಾಟಕದಲ್ಲಿ ಈಗ ಕೇವಲ ಮೈಲಿಗೆ 12 ಅಣಿಯಂತೆ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುತ್ತಿದೆ, ಇದರಿಂದ ತುಂಬ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿದೆಯೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಆ ರೀತಿ loss ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮೈಲಿಗೆ 1-4ನಂತೆ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಅವಶ್ಯಕವಿದ್ದರೆ ಖಂಡಿತ ಇದುತ್ತೇವೆ. ಬಡ್ಡೆಟ್ ಬಂದಾಗ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಚರ್ಚೆಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟರಾಮಯ್ಯ.—ಒಂದು point of order ಸ್ವಾಮಿ. ಈಗತಾನೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು, “ಇದು ನನ್ನ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಲ್ಲ” ಎಂದು. ಅವರು ಆ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಕುಳಿತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದ್ದು ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೊಡಬಹುದೇ ಎಂಬ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತಾವು Ruling ಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇ ಬೇರೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. “ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ” ಎಂದು ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿದರು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟರಾಮಯ್ಯ.—“ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಲ್ಲ, ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪ್ರಾಯ” ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹೀಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಲ್ಲದೆ ತಮ್ಮದೇ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಹಕ್ಕಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಿರೋಧವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಲ್ಲ. ತಾವು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಹೇಳಿದರು.

L.A.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟರಾಮಯ್ಯ.—ಅವರ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಆ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಹಕ್ಕಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ತಾವು ಬಹುಶಃ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲವೆಂದು ತೋರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ಸ್ವಂತ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕೊಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ಪುಟ್ಟರಾಮಯ್ಯ.—ತುಂಬ ವಂದನೆಗಳು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನಿಮ್ಮ ವಂದನೆಗಳು ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯ ನಾನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮಹಮದ್ ಸೇಟ್.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ದುಡ್ಡು ಬರುವಂತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾನೆ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಹೀಗೆ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಷ್ಟವಿಲ್ಲದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆಸಬೇಕೆಂಬುದು ಇನ್ನೊಂದು ಉದ್ದೇಶ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಬಸ್ಸುಗಳ ವಹಿವಾಟನ್ನು ಪೂರಜನರ ಸೌಕರ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ಬಸ್ ಮಾರ್ಲೆಕಟ್ಟುವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮೀಷನ್ ಒಪ್ಪಿದಂಥ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಗಳೂ ಕೂಡ ಕ್ರಮಶಃ ಈ ರೀತಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಹಳೇ ಮೈಸೂರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿಯೆ ಕೆಲವರು vested interest ಇದ್ದವರು ಅದ್ದೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಇಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ರಾಯಚೂರ್ ಡಿವಿಜನ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಈಗ ಇದ್ದಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಹಳ ಹಳೆಯವಾಗಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಳಿಸತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಈಗಾಗಲೇ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಈ ಕಾರಣದಮೂಲಕ ಹಳೇ ಮೈಸೂರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಅದರ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ಕಾರಣಗಳ ಮೂಲಕ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಸಾವಿರಾರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರುಗಳು ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಪೂಣಚ್ಚ.—ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆಯೂ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.